

Fachtagung

„Alles in Bewegung? SPNV in Sachsen“

Vorstellung PlusBus



Dresden, 26.06.2014

Mitteldeutscher Verkehrsverbund (MDV)

Ron Böhme, Fachbereichsleiter Verkehrsplanung

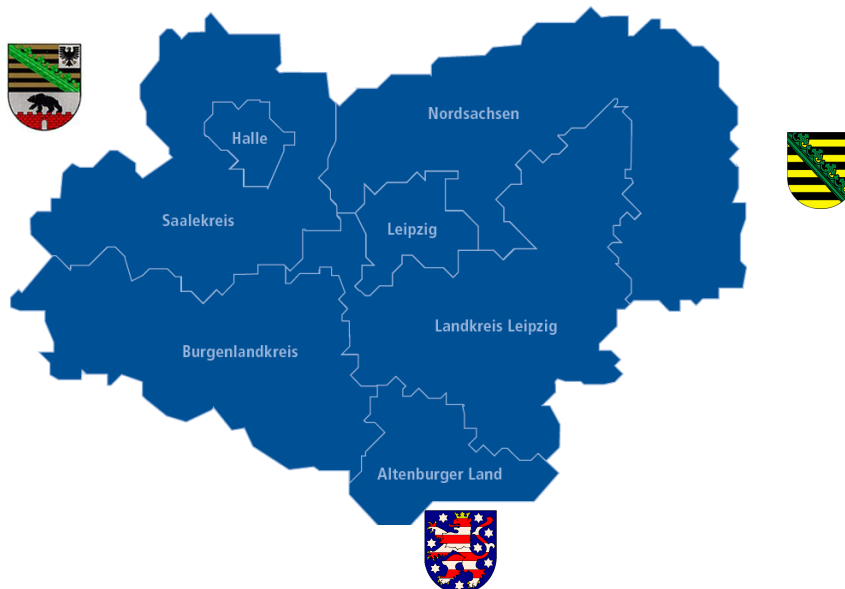
1. allgemeine Ausgangssituation
2. Merkmale des PlusBus
3. Aufbau eines „Regionalnetzes Bus“ – alle Linien im Einzelnen
4. Arbeitsorganisation
5. Finanzierung des PlusBus-Betriebs
6. Vermarktungskampagne PlusBus 2013

<+> PlusBus im MDV



Kurzvorstellung MDV

3



- Mischverbund
- kein Aufgabenträger
- seit 2001

- 1,7 Mio. Einwohner
- 173 Mio. Fahrgäste/Jahr
- 40 SPNV- Linien
- 450 ÖPNV-Linien (inkl. Tram)



Ausgangssituation:

Erschließungswirkung des neuen S-Bahn-Netzes

- viele der bedeutenden Zentren im MDV werden durch die neuen S-Bahn-Linien oder andere Produkte des regionalen Zugverkehrs (RegionalExpress, RegionalBahn, etc.) unmittelbar erreicht
- einige zentrale Orte liegen jedoch außerhalb des Einzugsbereiches der Schienenstrecken
- Der PlusBus wird zeitgleich mit dem neuen S-Bahn-Netz gestartet,
 - um dieses **zu stärken** und
 - seine **Wirkungen auch in der Fläche**, abseits der Schienenachsen zum Tragen zu bringen.

Die PlusBus-Linien sind bezüglich ihrer angebotsseitigen Ausgestaltung mit dem Schienenverkehr vergleichbar und erfüllen in der Regel die folgenden Anforderungen:

Besondere Angebotsmerkmale der 26 Buslinien (ggü. anderen Buslinien):

- gleiches Fahrplanangebot an Schul- wie Ferientagen
 - (lückenloses) Verkehrsangebot über den ganzen Tageslauf
 - durchgehende Vertaktung (i.d.R. Stundentakt)
 - besseres Angebot als bisher in den Tagesrandlagen
 - besseres Angebot als bisher am Wochenende
- **mit den 26 Buslinien wirken die Vorteile des SPNV inkl. MDSB abseits der S-Bahn-/Zugtrassen**

Hauptmerkmale des PlusBus I:

Regelangebotsmerkmale für den PlusBus („Spitzenprodukt“ im Busverkehr)		
1	Linienführung und räumliche Verknüpfung	➤ direkter Linienverlauf mit konstanter Linienführung
		➤ Bedienung bedeutender Verknüpfungspunkte (i.d.R. Bahnhöfe bzw. Busbahnhöfe)
2	Bedienungshäufigkeit und Betriebszeiten (Mindeststandard / Grundangebot)	➤ HVZ und NVZ (6-20 Uhr) 13-15 vertaktete Fahrtenpaare (Stundentakt); bei 13 Fahrtenpaaren notwendige Bedienungslücken nur in der NVZ
		➤ Mo-Fr 6-20 Uhr gleicher Fahrplan des Grundangebotes an Schul- und Ferientagen
		➤ samstags, sonn- und feiertags bedarfsgerecht vertaktetes Grundangebot im Tagesverkehr (6-20 Uhr) (mind. 6 Fahrtenpaare Sa, mind. 4 Fahrtenpaare So/F)

HVZ – Hauptverkehrszeit
 NVZ – Nebenverkehrszeit
 SVZ – Schwachverkehrszeit
 Fahrtenpaare = Hin- und Rückfahrt

Hauptmerkmale des PlusBus“ II:

Regelangebotsmerkmale für das Regionalnetz Bus („Spitzenprodukt“ im Busverkehr)		
3	zeitliche Verknüpfung	➤ max. 10 Minuten Wartezeit (ohne Umsteigewege) an den bedeutenden Verknüpfungspunkten (Hauptumsteigerichtung: Leipzig bzw. Halle)
4	Betriebliche Aspekte	➤ RufBus nur als Ausnahmefall
5	Fahrgastinformation	➤ Haltestelleninformationskonzept umsetzen

- Anwendung des MDV-Tarifs ohne Ausnahmen

Grundlegende Voraussetzungen für die Zuordnung von Linien zum „Regionalnetz Bus“:

- Linie ist mit dem S-Bahn/Zugverkehr als Zu- bzw. Abbringerverkehr zu verknüpfen
- betreffende Verkehrsrelation ist nicht parallel durch den Schienenpersonennahverkehr abgedeckt
- in der Regel zentrenverbindende Relation (meist der Kategorie Grundzentrum – Mittelzentrum)
- Nachfragepotenzial lässt bei Angebotserweiterungen einen Anstieg der Nutzerzahlen erwarten

Hinweise:

- keine komplett neuen Linien; Linien bestehen (in abgewandelter Form) bereits heute
- abhängig von räumlicher und verkehrlicher Situation werden in zahlreichen Fällen nur bestimmte Linienabschnitte bzw. Korridore dem „Regionalnetz Bus“ zugeordnet, bzw. bestehende Linien zusammengefasst/ neu strukturiert

Geplantes Angebot basiert auf bestehenden Linien, die:

- unverändert bestehen bleiben (6 Linien)
- im Verkehrsangebot aufgestockt werden (3 Linien)
- aus Zusammenfassung vorhandener Linien hervorgehen (3 Linien)
- nur auf bestimmten Abschnitten aufgewertet werden (1 Linie)
- nur abschnittsweise Bestandteil des Regionalnetz Bus werden (7 Linien)
- bereits Bestandteil des ÖPNV-Landesnetzes Sachsen-Anhalt „<o> Mein Takt“ sind (6 Linien)

→ **Insgesamt 26 Buslinien**

9% Mehr-Leistung im Durchschnitt auf diesen Korridoren

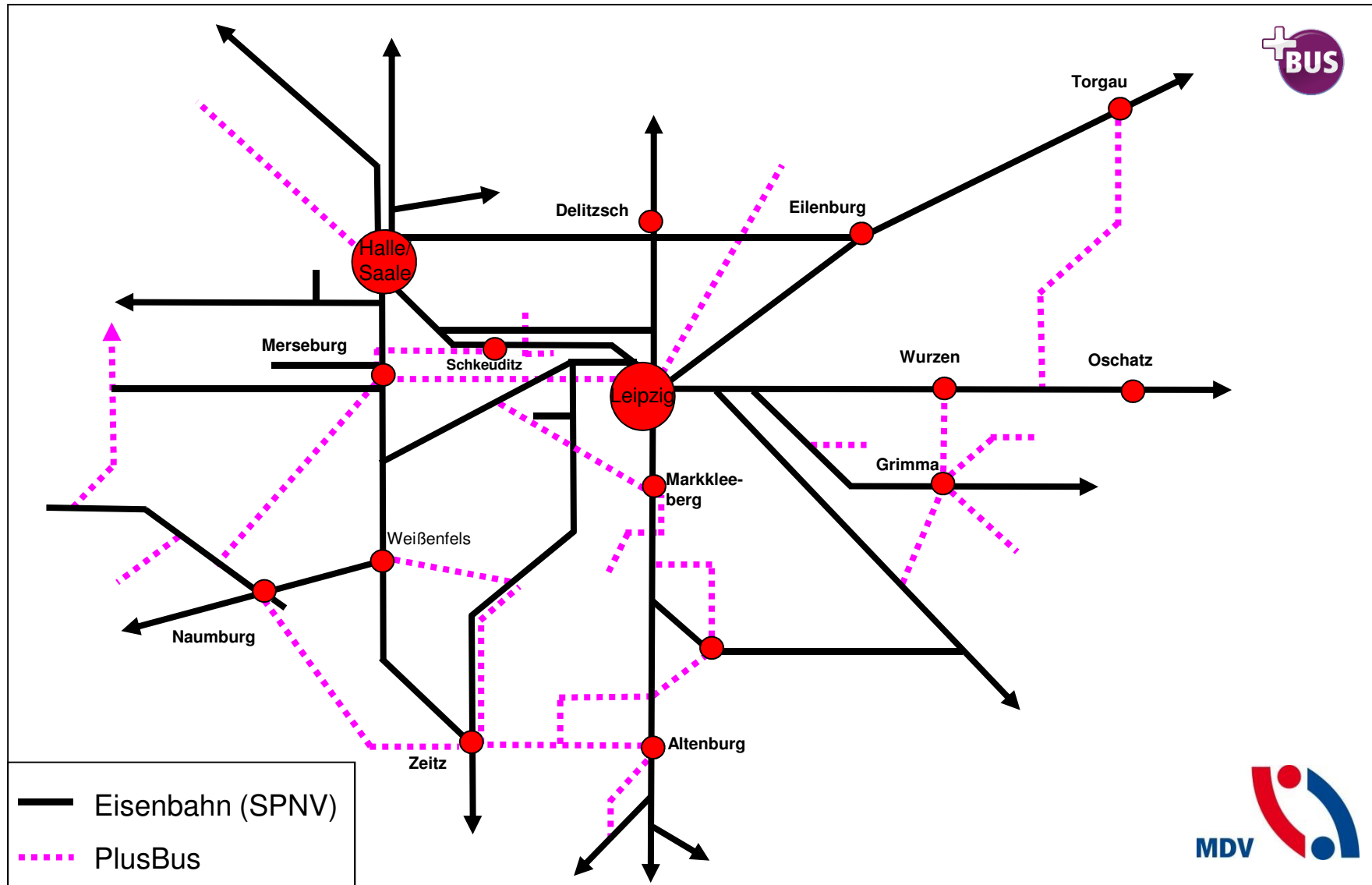
30% mehr Kunden in Erwartung

<+> PlusBus im MDV



3. Aufbau eines „Regionalnetzes Bus“ – alle Linien im Einzelnen

10



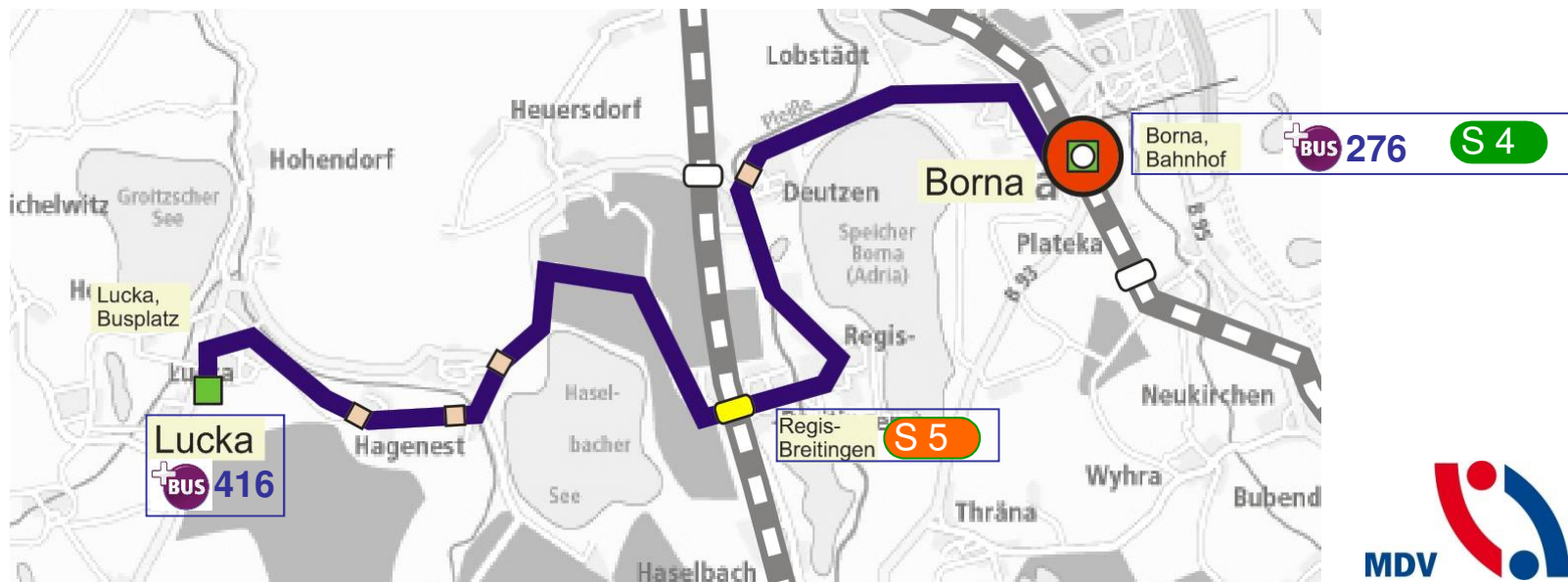
Alle 26 Relationen/Korridore des „Regionalnetzes Bus“:

• Linie 131	Leipzig – Merseburg	Sachsen / Sachsen-Anhalt
• Linie 196*	Leipzig – Bad Dübén	Sachsen
• Linie 693	Grimma – Wurzen	Sachsen
• Linie 723	Merseburg – Freyburg	Sachsen-Anhalt
• Linie 258	Borna – Regis-Breitungen – Lucka	Sachsen / Thüringen
• Linie 350	Altenburg – Schmölln	Thüringen
• Linie 610	Bad Lausick – Grimma	Sachsen
• Linie 630	Grimma – Wermsdorf	Sachsen
• Linie 724	Merseburg – Schkeuditz	Sachsen-Anhalt / Sachsen
• Linie 144	Böhlen – Kitzscher	Sachsen
• Linien 276	Borna – Kitzscher	Sachsen
• Linie 302	Halle (S.) – Wettin	Sachsen-Anhalt
• Linien 619	Grimma – Colditz	Sachsen
• Linie 684	Beucha – Brandis	Sachsen
• Linie 781*	Torgau – Dahlen – Oschatz	Sachsen
• Linien 190	Leipzig-Wahren – GVZ – Radefeld	Sachsen
• Linien 416	Altenburg – Meuselwitz – Lucka	Thüringen
• Linie 65	Markranstädt – Markkleeberg	Sachsen
• Linien 100	Markkleeberg – Zwenkau – Groitzsch	Sachsen
• Linie 611	Laucha – Bad Bibra	Sachsen-Anhalt
• <o> Linie 700	Nebra – Querfurt	Sachsen-Anhalt
• <o> Linie 705	Querfurt – Röblingen (a. S.)	Sachsen-Anhalt
• <o> Linie 800	Weißenfels – Profen	Sachsen-Anhalt
• <o> Linie 820	Naumburg – Zeitz	Sachsen-Anhalt
• <o> Linie 844	Zeitz – Meuselwitz	Sachsen-Anhalt / Thüringen
• <o> Linie 850	Zeitz – Profen	Sachsen-Anhalt

* durch Linienneuvergaben im LK TDO starten Linie 196 und 781 schon am 01.10.2013

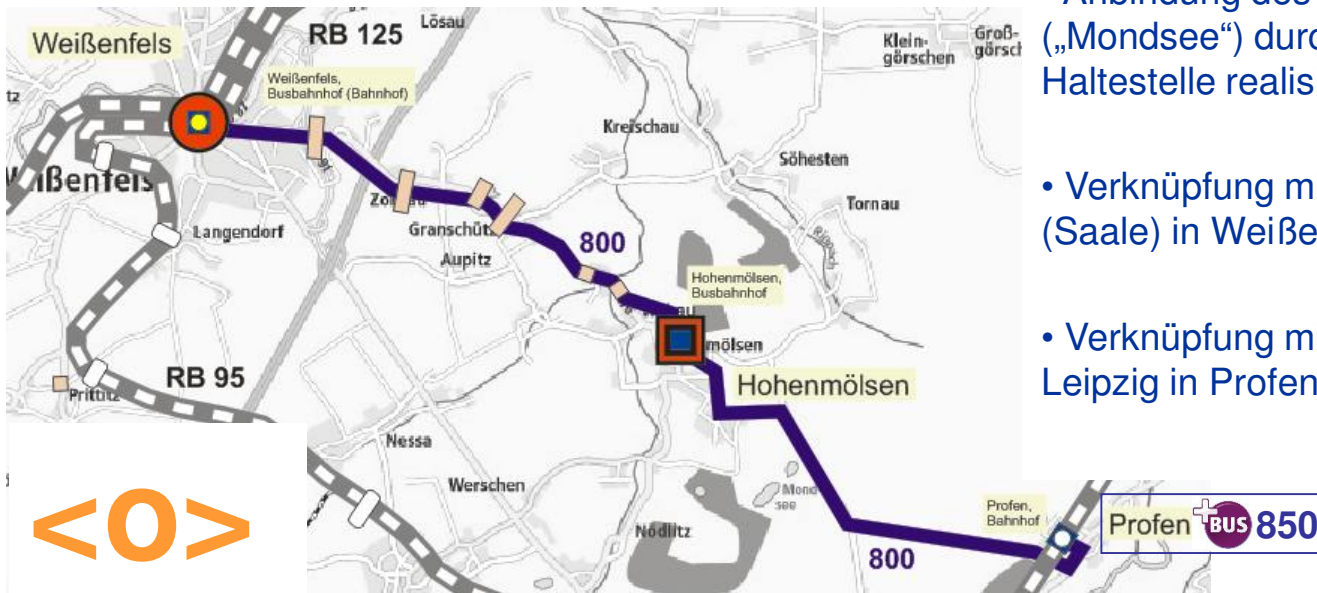
Linie 258 [Korridor Borna – Regis Breitingen – Lucka]

- gesamter Linienlauf Borna – Lucka ist Bestandteil des PlusBus
- Angebot wird etwas erweitert und konsequent vertaktet, Zielangebot:
 - Mo-Fr: durch einzelne neue Fahrten Verdichtung zum durchgängigen 60-min-Takt
 - Sa: Verdichtung auf 6 Fahrten pro Richtung
 - So/Feiertag: Verdichtung auf 4 Fahrten pro Richtung
- NEU: auch die Wochenendfahrten werden bis Lucka geführt (bisher nur bis Regis-Breitingen)
- Verknüpfung mit S-Bahn Richtung Leipzig in Regis-Breitingen und in Borna



<0> Linie 800 [Korridor Weißenfels – Profen]

- Linie gehört zum Landesnetz „Mein Takt <0>“ der NASA GmbH
- Vorgaben des PlusBus werden bereits erfüllt
- Verkehrsangebot bleibt unverändert
 - Mo-Fr: Abschnitt Weißenfels – Hohenmölsen: 60-Minuten-Takt
 - Abschnitt Hohenmölsen – Profen: 120-min-Takt
 - Sa/So/Feiertag: 7 Fahrten pro Richtung (120-Minuten-Takt) über gesamten Linienweg



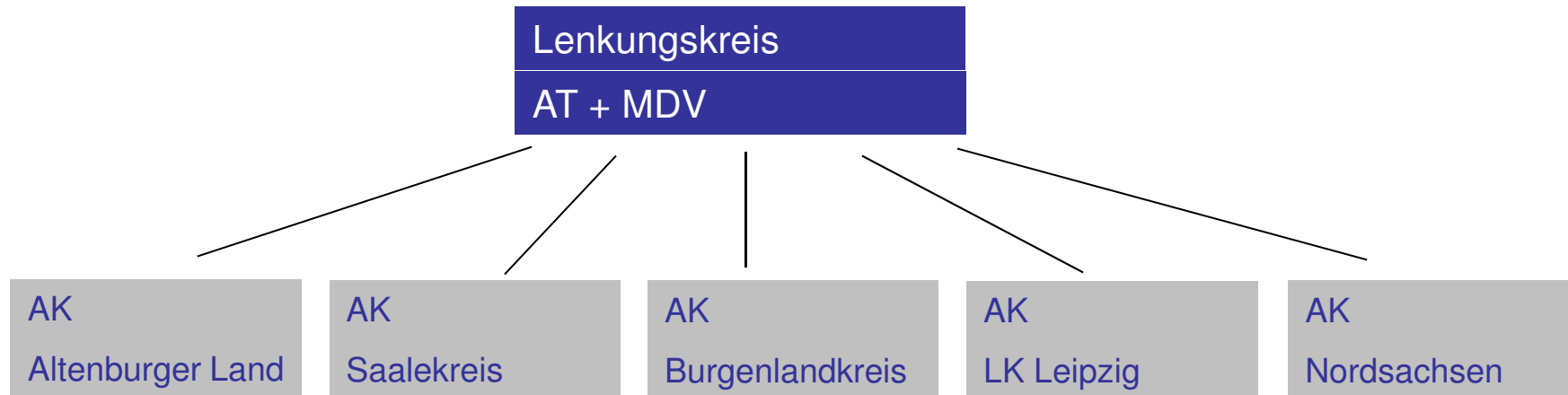
- Anbindung des Freizeitparks Pirkau („Mondsee“) durch zusätzliche Haltestelle realisiert
- Verknüpfung mit Zug Richtung Halle (Saale) in Weißenfels
- Verknüpfung mit Zug Richtung Leipzig in Profen



<+> PlusBus im MDV

4. Arbeitsorganisation

14



Jeweils die zuständigen

- Aufgabenträger ÖPNV,
- Aufgabenträger SPNV,
- betroffene ÖPNV-Verkehrsunternehmen

Planung des Konzepts dauerte ca. 2,5 Jahre

→ 6-8 Arbeitsgruppentreffen je LK

Planung der Vermarktung dauerte ca. 1 Jahr



Vorher bestehendes Leistungsangebot

→klassisch über ÖPNV-Aufgabenträger

Zusätzliche Leistungen zur Aufwertung zu PlusBus-Linien

1. Umschichtung zwischen den Linien
2. Mittel der SPNV-Aufgabenträger (Busersatzverkehr)
3. Mittel der ÖPNV-Verkehrsunternehmen in Erwartung neuer Fahrgäste



Vermarktung des Produkts

Zielgruppen

- Stammkunden
- Gelegenheits- und Seltennutzer
- breite Öffentlichkeit

Ziele

- Information über die positiven Veränderungen
- Information über die neuen Angebote
- Interesse an Bus und Bahn als guter Verkehrsmittelalternative wecken

Aufmerksamkeit und Information: Maßnahmenmix

- Großflächenplakate und Anzeigen
- Pocketflyer für jede der 26 Linien im PlusBus-Netz
- Flyer für ausgewählte Linien
- VU schreiben ihre Abonnenten an
- Plakate in Fahrzeugen
- Postwurfsendungen an Haushalte entlang ausgewählter PlusBus-Linien
- Kennzeichnung der Haltestellen



<+> PlusBus im MDV

6. Vermarktungskampagne PlusBus 2013

<+> 610
(Borna) – Bad Lausick – Grimma
gültig ab 15.12.2013

Der neue PlusBus

Besser verbunden im MDV

<+> 610
(Borna) – Bad Lausick – Grimma
gültig ab 15.12.2013

Sehr geehrte Fahrgäste,

Nicht nur durch die neue S-Bahn Mitteldeutschland werden sich enorme Verbesserungen für Sie ergeben – auch unser Busangebot ist deutlich attraktiver geworden.

Damit Sie die neuen Angebote ab dem 15. Dezember 2013 optimal nutzen können, haben wir einige unserer Buslinien, mit denen Sie auf direktem Weg zur S-Bahn oder zum Zug gelangen, teilweise verstärkt und besser auf die Anschlüsse zum Schienenverkehr abgestimmt. Diese ausgewählten Beslinien erkennen Sie künftig am Symbol PlusBus:

Der neue PlusBus – besser verbunden im MDV!

- Keine langen Wartezeiten durch abgestimmte Anschlüsse mit S-Bahn und Zug
- Tagsüber regelmäßige Fahrzeiten auf vielen PlusBus-Linien
- Größere Verbindungen im gesamten



Flyer und Pocketpläne

<+> 700
(Roßleben) – Nebra – Querfurt – (Eisleben)
gültig ab 15.12.2013

Der neue PlusBus

Besser verbunden im MDV

Verkehrsszene	Fahrtnummer	Verkehrshinweise
153 Borna, BF	...	ab
153 Borna, Am Pegauer Tor	...	...
153 Borna, B 93 Am Hochhaus	...	...
153 Borna, B93 Krankenhaus	...	...
153 Eula, Abzw Birkenhain	...	...
153 Dirmannsdorf, Kreuzung	...	...
154 Hübberg, Neulandsiedlung	...	...
154 Hübberg, Warnehalde	...	...
154 Hübberg, Feich	...	...
154 Hübberg, Siedlung	...	...
146 Heineisdorf, Warnehalde	...	...
146 Bad Lausick, Turpestr.	506	...
Bus R/Gebirgszug	...	...
146 Bad Lausick, BF	508	...
146 Bad Lausick, Schillerstr.	511	...
146 Bad Lausick, Dr. Schützhold-Pl.	512	...
146 Ercoldshain	515	...
146 Kleinbardau, Hauptstr.	520	...
146 Bernbruch, Abzw Kleinbardau	524	...
146 Großbardau	528	...
519/144 Abzw nach Waldbardau II	530	...
519/144 Grimma, Am Wasserwerk	532	...
519/144 Grimma, Platz der Einheit	533	...
519/144 Grimma, G 6/Einstuhr Südstr.	534	...
519/144 Grimma, Am der Friedeschule	1	...
519/144 Grimma, Gabelberger Str.	535	...
519/144 Grimma, Bf Post 3	538	...
519/144 Grimma, G 6/Einstuhr Südstr.	539	...
519/144 Grimma, Bf Post 3	540	...
519/144 Grimma, Bf Post 3	541	...
519/144 Grimma, Bf Post 3	542	...

Verkehrsszene	Fahrtnummer	Verkehrshinweise
153 Borna, BF	...	ab
153 Borna, Am Pegauer Tor	...	...
153 Borna, B 93 Am Hochhaus	...	...
153 Borna, B93 Krankenhaus	...	...
153 Eula, Abzw Birkenhain	...	...
153 Dirmannsdorf, Kreuzung	...	...
154 Hübberg, Neulandsiedlung	...	...
154 Hübberg, Warnehalde	...	...
154 Hübberg, Feich	...	...
154 Hübberg, Siedlung	...	...
146 Heineisdorf, Warnehalde	...	...
146 Bad Lausick, Turpestr.	821	...
Bus R/Gebirgszug	...	...
146 Bad Lausick, BF	822	...
146 Bad Lausick, Schillerstr.	823	...
146 Bad Lausick, Dr. Schützhold-Pl.	827	...
146 Ercoldshain	830	...
146 Kleinbardau, Hauptstr.	835	...
146 Bernbruch, Abzw Kleinbardau	839	...
146 Großbardau	843	...
519/144 Abzw nach Waldbardau II	845	...
519/144 Grimma, Am Wasserwerk	847	...
519/144 Grimma, Platz der Einheit	848	...
519/144 Grimma, G 6/Einstuhr Südstr.	849	...

Aktion und Event: Maßnahmenmix

- Promotion in Bussen
- Verteilung von Power Cards
- Highlight: Glühweinstand am 21.12. in Leipzig





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.