

Öffentliche Ausschreibung nach SächsVergabeG von Druck- und Versanddienstleistungen durch den Zweckverband Verkehrsverbund Ostsachsen (ZVVO), Leipziger Straße 120, 01127 Dresden

Der VVO (aktuell: Verkehrsverbund Oberelbe GmbH) ist der Ansprechpartner für Marketingmaßnahmen des ZVVO. Das Projekt beinhaltet die Erstellung der aufgeführten Karten und Pläne, das Einholen der Zuarbeiten bei den Verkehrsunternehmen und beim Verkehrsverbund, die Umsetzung der Änderungen, die Lieferung der offenen Grafikdaten an den VVO sowie die uneingeschränkten Nutzungsrechte an diesen Grafiken.

Das Projekt wird in einem Los ausgeschrieben und hat eine **Laufzeit von drei Jahren**. Nebenangebote sind nicht zugelassen. Bitte senden Sie Ihr **Angebot per E-Mail** zu. Bis zur Angebotsöffnung können Nachfragen per E-Mail gestellt werden. Bitte sehen Sie von telefonischen Nachfragen ab.

Das wirtschaftlichste Angebot wird gewählt. Die Kriterien zur Bewertung der Wirtschaftlichkeit sind unten aufgeführt. Die Eignungskriterien für eine Angebotsangabe sind zu erfüllen. Die Preisangaben sind in EURO netto und brutto aufzuführen.

Präambel

Im Auftrag des ZVVO (ehemals Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe, ZVOE) werden jährlich Karten und Pläne erstellt. Diese erfüllen unterschiedliche Aufgaben und zeigen im Wesentlichen das Liniennetz und Tarifzonen im Verbundgebiet. Die Karten werden in verschiedenen Anwendungen gedruckt sowie für interne und öffentliche Zwecke digital weiterverwendet und publiziert. Die Darstellung erfolgt je nach Einsatzzweck topografisch oder schematisch. Die gesetzlichen Vorgaben, der Fahrplanwechsel Mitte Dezember sowie der Tarifwechsel zum 1. April erfordern einen präzisen Zeitplan. Dieser Zeitplan ist unbedingt einzuhalten.

Die Datenübernahme und die Anpassung an die neuen Anforderungen erfolgen einmalig, die Laufendhaltung erfolgt jährlich. Die offenen Daten der aktuell gültigen Pläne können durch den VVO im Adobe-Illustrator-Format gestellt werden.

Kriterium der Eignung für eine Angebotsabgabe

Für die Angebotsabgabe zugelassen werden Unternehmen, die ihre Fähigkeit und Erfahrung in der Erstellung von Netzplänen unter Nutzung von Tarifdatenbanken mit mindestens fünf vergleichbare Referenzprojekten nicht älter als fünf Jahre nachweisen können. Der VVO behält sich vor, die aufgeführten Referenzkunden zu kontaktieren.

Bieter ohne fristgerechte Referenzauflistung werden ausgeschlossen.

Zuschlagskriterien zur Bewertung der Wirtschaftlichkeit

Neben dem Angebotspreis werden weitere qualitative Kriterien bei der Bewertung berücksichtigt. Ein direkter Kontakt zu den beteiligten Verkehrsunternehmen und Erfahrungen mit der Nutzung einer Tarifdatenbank werden vorausgesetzt. Bewertet werden die Angebote nach einem Punkteprinzip.

Berechnung der Punkte für den angebotenen Preis:

$$\text{Punkte} = 100 - \frac{(\text{Angebotspreis} - \text{niedrigster Angebotspreis})}{\text{niedrigster Angebotspreis}} * 100$$

Qualitative Kriterien für mögliche zusätzliche Punkte:

- Regionale Vernetzung - Niederlassung oder Projektteam im Gebiet des VVO oder/und ZVON: 20 Punkte
 - Erweiterte Nutzung der Daten
 - Datenlieferung Tarifzonen inkl. Bezeichnung als geojson: 10 Punkte
 - Datenlieferung Linienvverläufe inkl. Bezeichnungen als geojson: 20 Punkte
 - Datenlieferung Grenzzonen inkl. Bezeichnungen als geojson: 15 Punkte
- Die Daten sind vom VVO uneingeschränkt nutzbar und werden als OpenData Dritten bereitgestellt.

Diese erreichten Punkte werden den Punkten des Preises hinzuaddiert.

Das Angebot mit den meisten Punkten erhält den Zuschlag.



Zeitplan

Ausschreibung

Onlinestellung Ausschreibung: 09.03.2026
Frist Angebotsabgabe: 20.03.2026
Bindefrist der Angebote: 31.12.2029
Angebotsöffnung: 23.03.2026
Auftragsvergabe: 27.03.2026

Vorbereitung nach Auftragserteilung (einmalig)

Datenlieferung der offenen Adobe-Illustrator-Dateien im aktuellen Arbeitsstand: xxx
Datenübernahme und Anpassung der Karten und Pläne an die neuen Vorgaben: bis Mitte August

Laufendhaltung (jährlich)

Phase 1: topografische Liniennetzpläne (mehrere Varianten), schematischer Tarifzonenplan, Stadtverkehrspläne mit Stand, Standardplan Elbe-Labe-Ticket Mitte Dezember (Fahrplanwechsel) inkl. Lieferung der offenen Daten und ggf. Druckdaten

Lieferung aller Korrekturvorgaben an Verkehrsunternehmen und Verkehrsverbünde: Mitte August

Korrekturphase dieses Arbeitsstandes durch die Verkehrsunternehmen: bis Ende August

Umsetzung der gelieferten Zuarbeiten/Korrekturen: bis Ende September

Korrekturphase dieses Arbeitsstandes durch die Verkehrsunternehmen: bis Anfang Oktober

Einarbeiten der letzten Änderungen, Finalisierung (Redaktionsschluss): bis Mitte/Ende Oktober

Lieferung der offenen Grafikdaten sowie Gestaltung Fallliniennetzplan: Ende Oktober

Druckdatenlieferung Fallliniennetzplan: Anfang November

Phase 2: Ergänzende Karten mit Stand Mitte Dezember (Fahrplanwechsel) inkl. Lieferung der offenen Daten

Umsetzung der gelieferten Zuarbeiten/Korrekturen in VVO-SPNV-Plan: bis Mitte Dezember

Umsetzung der gelieferten Zuarbeiten/Korrekturen in Detaillierter Netzplan Elbe-Labe-Ticket: bis Ende Dezember

Umsetzung der gelieferten Zuarbeiten/Korrekturen in vereinfachten VVO-SPNV-Plan und Datenlieferung: bis Mitte Januar

Umsetzung der gelieferten Zuarbeiten/Korrekturen in Plan Gästekarte Sächsische Schweiz: bis Mitte Januar

Phase 3: Grenzraumplan mit Stand 1. April (Tarifwechsel) inkl. Lieferung der offenen Daten

Umsetzung der Korrekturen auf Grundlage der Liniennetzpläne sowie Tarifdatenabgleich: bis Mitte März

Hinweis: Die Änderungen/Korrekturen werden sowohl direkt mit den Verkehrsunternehmen als auch mit dem VVO vorgenommen. Von allen Beteiligten werden Änderungen/Korrekturen abgefragt und auch mit ihnen abgestimmt.

Umfang der Ausschreibung

Topografischer Liniennetzplan

Vorlage: <https://www.vvo-online.de/de/linien-plaene/liniennetz/index.cshtml>

Im Gegensatz zur Vorlage wird der topografische Liniennetzplan künftig umfassender sein. Er soll das VVO-Tarifgebiet und das ZVON-Tarifgebiet in einer Karte enthalten und im Format DIN A0 angelegt sein. Die Gebiete außerhalb des dargestellten Gebiets sind wie in der Vorlage topografisch dargestellt, aber über Maskierung softer abgebildet.

Ausgabeformat DIN A0, auszugeben sind folgende Varianten:

- VVO- und ZVON-Tarifgebiete als Gesamtplan
- VVO-Tarifgebiet mit übergreifenden Linien in das ZVON-Gebiet
- ZVON-Tarifgebiet mit übergreifenden Linien in das VVO-Gebiet
- VVO-Tarifgebiet mit übergreifenden Linien mit reduzierten Buslinien

Schematischer VVO-Tarifzonenplan

Vorlagen: <https://www.vvo-online.de/de/linien-plaene/tarifzonen-im-ueberblick/index.cshtml>



Er soll das VVO-Tarifgebiet mit den Tarifzonen enthalten und im Format DIN A0 angelegt sein. Die Gebiete außerhalb des VVO-Gebiets sind wie in der Vorlage nicht dargestellt.

Auszugeben sind folgende Varianten:

- VVO-Tarifzonenplan mit Liniennetz, Ausgabeformat DIN A0
- SPNV-Plan (Tarifzonenplan schnellfahrende Linien) Ausgabeformat DIN A3
- Vereinfachter SPNV-Plan (nicht online einsehbar, Verwendung u.a. auf Tarifaushängen, Ausgabeformat DIN A4)

Stadtverkehre im VVO-Tarifgebiet

Vorlagen: <https://www.vvo-online.de/de/linien-plaene/stadtverkehr/index.cshtml>

Das Liniennetz Stadtverkehr Dresden wird durch die DVB geliefert, alle anderen Stadtverkehrspläne müssen laufendgehalten werden. Ausgabeformat DIN A4 (hoch oder quer), auszugeben sind folgende Varianten:

- Coswig – Radebeul – Weinböhla
- Freital
- Großenhain
- Heidenau – Pirna
- Hoyerswerda
- Kamenz
- Meißen
- Riesa
- Sebnitz
- Weixdorf – Ottendorf-Okrilla – Radeberg
- Wilsdruff
- Dresden-Südhöhe – Bannewitz – Possendorf (es gibt noch keine Vorlage, wird derzeit erstellt)

Topografische Karten für die touristische Verwendung

Vorlagen zum Elbe-Labe-Ticket: <https://www.vvo-online.de/de/linien-plaene/boehmen/index.cshtml>

Auszugeben sind folgende Pläne:

- Detaillierte Karte und Linien Elbe-Labe Ticket (wie auf der angegebenen Seite verlinkt, Ausgabeformat: DIN A3)
- Standardkarte Elbe-Labe-Ticket (wie auf der angegebenen Seite zu sehen, Ausgabeformat: DIN A4)
- Stark vereinfachte Karte Elbe-Labe-Ticket (auf der angegebenen Seite nicht zu sehen)

Vorlage zu Sächsische Schweiz: <https://www.saechsische-schweiz.de/region/anreise-mobilitaet>

- Liniennetzplan Gästekarte mobil (wie auf der angegebenen Seite zu sehen und verlinkt, Ausgabeformat DIN A3)

VVO-Grenzraumplan

Vorlage: <https://www.vvo-online.de/de/linien-plaene/tarifzonen-im-ueberblick/index.cshtml>

Basierend auf dem VVO-Tarifzonenplan, der Tarifdatenschnittstelle und dem Linienverzeichnis werden die Grenzräume dargestellt. (Ausgabeformat DIN A3)