

Die GuteNachtLinien.

Mit den GuteNachtLinien sicher und schnell nach Hause: Längst ist es kein Geheimnis mehr, dass unsere Bahnen und Busse tagsüber alle 10 Minuten fahren. Das Nachtliniennetz ist fast genauso komfortabel und ab dem 9. April 2018 fahren unsere GuteNachtLinien freitags, samstags und vor Feiertagen sogar alle 30 Minuten durch die Nacht!

Takte & Termine

Neu

Freitag, Samstag und vor Feiertagen:

- ✓ bis 22:45 Uhr alle 15 Minuten
- ✓ 22:45-04:45 alle 30 Minuten
- ✓ Postplatztreffen immer zur Minute 15 und 45

Sonntag bis Donnerstag:

- ✓ bis 22:45 Uhr alle 15 Minuten
- ✓ 22:45-00:45 alle 30 Minuten
- ✓ 00:45-04:45 alle 60 Minuten
- ✓ Postplatztreffen bis 00:45 Uhr immer zur Minute 15 und 45, danach zur Minute 45

Postplatztreffen und Anschlüsse

Unsere Nachtfahrpläne sind so aufeinander abgestimmt, dass Sie an zentralen Umsteigepunkten unbeschwert von einer in die nächste Linie umsteigen könnten und das ohne lange Wartezeiten an der Haltestelle. Falls doch einmal eine Linie verspätet eintrifft, warten alle anderen Fahrzeuge.

Gesicherte Anschlussmöglichkeiten gibt es neben dem Postplatz noch an elf weiteren Knotenpunkten: Altpieschen/Mickten, Bahnhof Neustadt, Gottfried-Keller-Straße/Cossebauder Straße, Hauptbahnhof Nord, Infineon Nord, Lennéplatz, Mickten, Pirnaischer Platz, Schillerplatz, Spenerstraße, Straßburger Platz und Tharandter Straße.




Was immer du vorhast,
wir bringen dich nach Hause!

Mit dem Ticket ins Taxi: alita

Das Anruflinientaxi fährt als Ersatz für bestimmte Linien bis in die hintersten Winkel der Stadt und kostet dabei keinen Cent mehr. Einfach bis 20 Minuten vorher beim Fahrer oder telefonisch unter 0351 857-1111 bestellen.

Aktuelle Abfahrten

 Echtzeitabfahrten für jede beliebige Haltestelle gibt es in der App oder unter m.dvb.de.



Nachts ab Dresden in die Region

In den Nächten zu Samstagen, Sonn- und Feiertagen sind auch die Nachtbusse des Verkehrsverbundes Oberelbe (VVO) und nächtliche S-Bahnen unterwegs. Die Linien sind an das Nachtnetz in Dresden angebunden. Detaillierte Informationen gibt es unter www.vvo-online.de/nachtverkehr und unterwegs unter www.vvo-mobil.de.

Dippoldiswalde und Wilsdruff: Mit dem Bus ab dem Postplatz

Die Nachtbusse der Linie 360 nach Dippoldiswalde und der Linie 333 nach Wilsdruff und Grumbach starten 1.17 Uhr und 2.47 Uhr ab dem Postplatz.

Freital: Stündlich hin und zurück

Die Nachtbusse der Linie A starten ab der Haltestelle Tharandter Straße 0.58 Uhr, 1.56 Uhr und 2.56 Uhr, im Anschluss an die Straßenbahnen vom Postplatz und der Dresdner Neustadt. In Freital fahren alle drei Busse über Zauckerode.

Meißen: Schnell per S-Bahn und Nachtbus

Die letzte S-Bahn fährt um 1.05 Uhr ab Hauptbahnhof. Die Rückfahrt nach Dresden startet 1.51 Uhr in Meißen. Der Nachtbus 94/404 startet um 2.47 Uhr am Dresdner Postplatz und fährt ohne Umstieg über Cossebaude, Gauernitz und die Meißner Altstadt bis zum Busbahnhof.

Moritzburg und Radeburg: Direkt ab der Dresdner Neustadt

Die Nachtbusse der Linie 326 starten 1.25 Uhr und 2.55 Uhr ab Bahnhof Neustadt und fahren über Louisenstraße, Bischofsweg, Bischofsplatz und Friedensstraße nach Moritzburg und Radeburg.

Pirna: Per S-Bahn und Nachtbus bis auf den Sonnenstein

Die letzte S-Bahn verlässt den Hauptbahnhof 1.00 Uhr, kommt 1.21 Uhr in Pirna an und hat Anschluss an den Bus H/S zum Sonnenstein und nach Copitz. Nach dem Treffen der Straßenbahnen fährt um 2.50 Uhr ein Bus ab dem Dresdner Postplatz nach Heidenau und Pirna.

Radeberg und Ottendorf-Okrilla: Mit dem Bus ab Klotzsche

Die Busse nach Medingen und Ottendorf-Okrilla fahren 0.21 Uhr, 1.41 Uhr und 3.11 Uhr ab dem Käthe-Kollwitz-Platz. Die Busse nach Radeberg verlassen den Käthe-Kollwitz-Platz um 2.17 Uhr und 3.47 Uhr. Alle Fahrten sind mit der Straßenbahnlinie 7 verknüpft.

Jetzt neu:

Freitags, samstags und vor Feiertagen fahren unsere Linien nachts alle 30 Minuten in Dresden und alle 60 bzw. 90 Minuten ins Umland.



Nachtnetz ca. 1 - 4 Uhr

gültig ab 09.04.2018

GuteNachtLinien



Redaktionsschluss: März 2018
Änderungen vorbehalten.

Im Nachtverkehr bestehen garantierte Anschlüsse – diese sind durch die Pfeilrichtung dargestellt.

Hier fährt ein alita (Anrufliantaxi)

Viele Busse und Züge fahren auch ins Umland und haben Anschluss an das DVB-Nachtnetz.