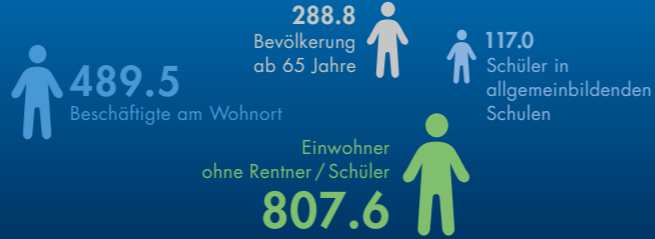


STARKE PARTNER

Aufgabe des Verkehrsverbundes Oberelbe ist es, die regional tätigen Verkehrsunternehmen in ein Gesamtangebot zu integrieren. Resultat ist ein mit allen 12 Unternehmen abgestimmter Fahrplan und ein einheitlicher Tarif im gesamten Verbundraum. Darüber hinaus unterstützt der VVO mit seinem Infrastrukturprogramm die Modernisierung und den Ausbau von Zugangs- und Übergangsstellen zu Bus und Bahn, Haltestellen und Park+Ride-Plätzen.

Rahmenbedingungen

2019 in Tsd. Einwohner im Nahverkehrsraum Oberelbe
(Stand 31. Dezember 2019)



DAS IST DER VVO

Der Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe (ZVOE) wurde am 17. Januar 1994 gegründet. Mitglieder im ZVOE sind die Landkreise Meißen, Bautzen, Sächsische Schweiz-Osterzgebirge und die Landeshauptstadt Dresden. Das Verbundgebiet ist 4.871 Quadratkilometer groß. Die VVO GmbH, die die politischen Vorgaben des Zweckverbandes umsetzt, beschäftigt heute rund 50 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

DER VVO IN KÜRZE












Das Geschäftsjahr 2020

WEITER

IM

TAKT

Die 12 Partnerunternehmen (Stand 1. Januar 2021)

-  DB Regio AG (DB Regio)
Regio Südost, Verkehrsbetrieb Südostsachsen
Regio Nordost
-  Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB AG)
-  Transdev (Mitteldeutsche Regiobahn (MRB))
-  Müller Busreisen GmbH (MBR)
-  Regionalbus Oberlausitz GmbH (RBO)
-  Regionalverkehr Sächsische Schweiz-Osterzgebirge GmbH (RVSOE)
-  Satra Eberhardt GmbH (Satra)
-  SDG Sächsische Dampfisenbahngesellschaft mbH (SDG)
-  Die Länderbahn (trilex)
-  Verkehrsgesellschaft Hoyerswerda mbH (VGH)
-  Verkehrsgesellschaft Meißen mbH (VGM)

VVO-Mobilitätszentrale

Mobilitätszentrale im Elbcenter 2, Leipziger Straße 120, 01127 Dresden
Öffnungszeiten: wochentags von 9–18 Uhr, samstags von 9–16 Uhr

VVO-InfoHotline 0351 / 852 65 55

© Herausgegeben vom Verkehrsverbund Oberelbe, Dresden 2021; Gestaltung: Dirk Oberländer, www.dirk-oberlaender.de; Für die Vollständigkeit der Angaben übernehmen wir keine Gewähr.

Mittelverwendung des Zweckverbandes 2020

in Tsd. Euro

Verkehrsleistungen	
Bestellung von SPNV-Leistungen	107.311,8
davon Schmalspurbahnen	4.390,0
Finanzierung von Verkehrsleistungen Bus einschließlich PlusBus und Nachtverkehr	3.187,5
JugendTickets	
AzubiTicket Sachsen	6.745,7
SchülerFreizeitTicket	1.250,0
Verbundbedingte Aufwendungen	
Verbundbedingte Ausgleichszahlung an Verkehrsunternehmen	6.520,6
Vertrieb einheitlicher Fahrausweise / Entwicklung neuer Vertriebswege	564,6
Aufwendung zur Fahrgastinformation	181,2
Aufwendungen für Verkehrserhebungen einschließlich automatischer Fahrgastzählensysteme	73,4
Verbundmarketing und VVO GmbH	5.937,1
Investitionen im öffentlichen Personennahverkehr	
Infrastrukturprogramm	2.918,8
Fahrgastzählensysteme	118,2
Straßenbahnlinie 4	57,0
Schmalspurbahnen	160,0
Aufwendungen des ZVOE im Haushaltsjahr	139.416,0

ZVOE

Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe

POLITISCHE VORGABEN

Vorsitzender

Landrat Michael Harig
(Landkreis Bautzen)

Mitglieder

Landeshauptstadt Dresden
Landkreis Bautzen
Landkreis Meißen
Landkreis Sächsische Schweiz - Osterzgebirge

• VERBANDSVERSAMMLUNG (30 Verbandsräte)

VVO

Verkehrsverbund Oberelbe GmbH

VERKEHRSCHE KOOORDINATION

Gesellschafter

Zweckverband
Verkehrsverbund Oberelbe

Vorsitzender des Aufsichtsrates

Landrat Michael Geisler
(Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge)

Geschäftsführer

Burkhard Ehlen

• BESTELLUNG



Eisenbahn-
verkehrsunternehmen

• KOOPERATION



Private und kommunale
Verkehrsunternehmen



Ein Ticket. Alles fahren.
Verkehrsverbund Oberelbe

Fahrgeldeinnahmen

in Mio. Euro

- Einzelfahrten
- Tageskarten
- Zeitkarten normal
- Zeitkarten ermäßigt
- AzubiTicket / SchülerFreizeitTicket
- Semestertickets
- Kooperationstickets



Fahrgastzahlen

Sonderverkehrsmittel im Jahr 2020

101.819
Weißeritztalbahn

779
Räder auf dem
FahrradBUS

85.605
Standseilbahn

19.523
Stadtrundfahrt Meißen

221.775
Schwebebahn

25.529
Wanderschiff
RVS OE

225.000
Kirnitzschalbahn

169.912
Löbnitzgrundbahn

4.871
Quadratkilometer Fläche hat
der Verbundraum Oberelbe und

1,21
Millionen Einwohner leben darin.

Einwohner in Tsd.	Stand 31. Dezember 2019
LH Dresden	556,8
LK Meißen	241,7
LK Sächsische Schweiz-Osterzgebirge	245,6
LK Bautzen (VVO-Teil)	169,3

Stammkunden Nutzer

in Tsd./Monat

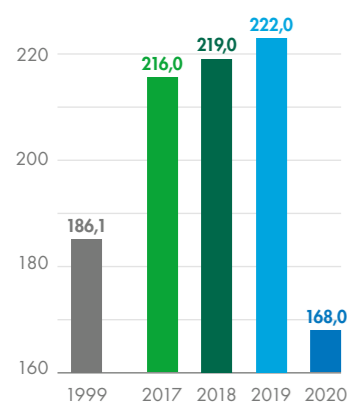


Linien	Anzahl
Eisenbahn	25
Regionalbus	196
Stadtbus	69
Straßenbahn	13
Fähren und Sonderverkehrsmittel	16

Haltestellen	Anzahl
Eisenbahn	3.902
Bus	3.688
Straßenbahn	268
Fähren und Sonderverkehrsmittel	30

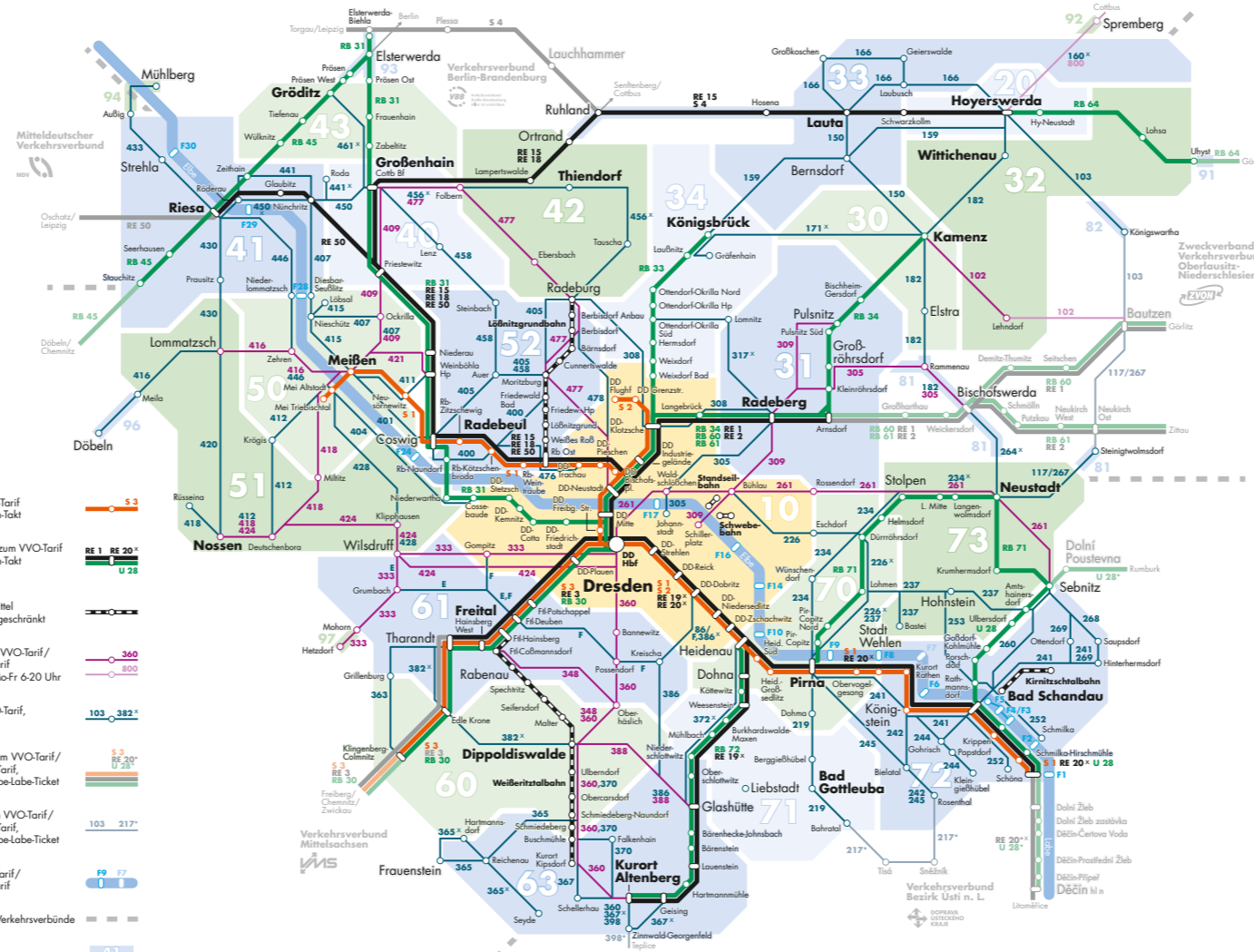
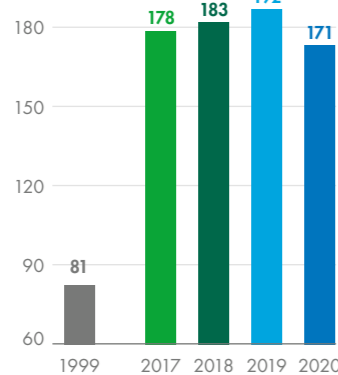
Fahrgastfahrten

in Mio.



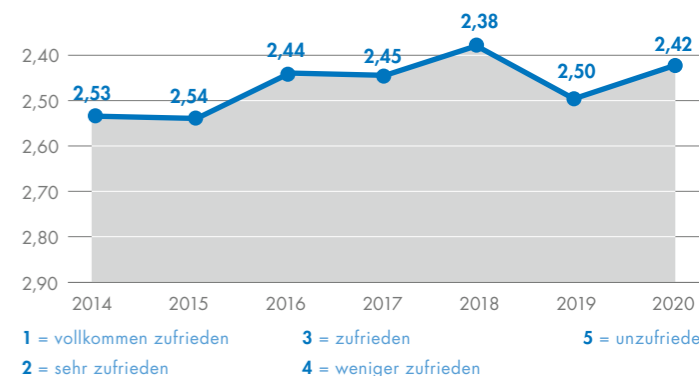
Fahrgeldeinnahmen Verbundtickets

in Mio. Euro (gerundet)



- S-Bahn zum VVO-Tarif 15-30/60-Minuten-Takt
- Nahverkehrsbus zum VVO-Tarif 1- bzw. 2-Stunden-Takt *nicht täglich
- Sonderverkehrsmittel VVO-Tarif gilt eingeschränkt
- PlusBus-Linie zum VVO-Tarif/ nicht zum VVO-Tarif 1-Stunden-Takt, Mo-Fr 6-20 Uhr
- Buslinie zum VVO-Tarif, * nicht täglich
- Bahnlinie nicht zum VVO-Tarif/ *nicht zum VVO-Tarif, Anerkennung Elbe-Label-Ticket
- Buslinie nicht zum VVO-Tarif/ *nicht zum VVO-Tarif, Anerkennung Elbe-Label-Ticket
- Fähre zum VVO-Tarif/ nicht zum VVO-Tarif
- Grenze anderer Verkehrsverbände
- Tarifzonen mit Nummern

Globalzufriedenheit



112.515
Mal kommunizierte der VVO
mit seinen Kunden persönlich,
am Telefon oder schriftlich.

7.138
Schriftliche Betreuung

32.899
Telefonische Betreuung

62.683
Persönliche Betreuung
(Mobilitätszentrale,
Veranstaltungen, Infomobil)

Nutzung von vvo-online.de

- Alexa-Sessions
- Bestellungen Webshop
- Seitenaufrufe VVO-Blog
- Seitenaufrufe VVO online

